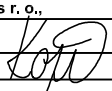
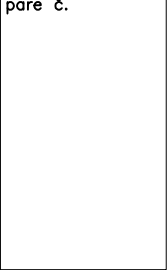


AUTOR ARCHITEKTONICKÉHO NÁVRHU: KAMIL MRVA ARCHITECTS s.r.o
HLAVNÍ ARCHITEKT: Doc. Ing. arch. Kamil Mrva, Ph.D.

Akce	ADMINISTRATIVNÍ BUDOVA TELMAX VYSOKÉ MÝTO Areál společnosti TELMAX		
Investor	TELMAX s.r.o. Jiráskova 154, 566 01 Vysoké Mýto		
Projektant	B K N , spol. s r. o., Vladislavova 29/I, 566 01 Vysoké Mýto, www.bkn.cz		
Vypracoval	Jan Kopřiva 	Zodpovědný projektant	Ing. Jiří Fišer 
		Hlavní projektant	Ing. Vladimír Teplý
			
Stupeň	DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ		DÚR+DSP
Objekt	SO 02 SOLÁRNÍ ZASTŘEŠENÍ PRO PARKOVÁNÍ		
Obsah	ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ ŘEŠENÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Měřítko
Datum	03.2023	Zak. číslo	6509/23
		Č. výkresu	D.1.2.1.1

D.1.2.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

dokumentace pro vydání společného povolení na akci:

ADMINISTRATIVNÍ BUDOVA TELMAX VYSOKÉ MÝTO

SO 02 SOLÁRNÍ ZASTŘEŠENÍ PRO PARKOVÁNÍ

Příloha: **D.1.2.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Investor :



TELMAX, s.r.o. Vysoké Mýto

Jiráskova 154, 566 01 Vysoké Mýto

Projektant :



B K N, spol. s.r.o.

Vladislavova 29/I, 566 01 Vysoké Mýto

Datum : **03/2023**

Zakázkové číslo: **6509/23**

OBSAH:

- a)** Účel objektu - základní údaje charakterizující stavbu a její budoucí provoz, zdůvodnění stavby
- b)** Zásady architektonického, funkčního, dispozičního a výtvarného řešení, bezbariérový vstup do objektu a možnost užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- c)** Kapacity, užitkové plochy obestavěné prostory, orientace, osvětlení a oslunění
- d)** Technické a konstrukční řešení objektu
 - d.1 Příprava území
 - d.2 Výkopy
 - d.3 Základové konstrukce
 - d.4 Svislé konstrukce
 - d.5 Konstrukce střechy
 - d.6 Klempířské konstrukce
 - d.7 Zámečnické konstrukce
 - d.8 Konstrukce vozovky a zpevněné plochy
- e)** Tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí a výplně otvorů
- f)** Způsob založení objektu, hydrogeologický průzkum
- g)** Vliv objektu a jeho užívání na životní prostředí
- h)** Dopravní řešení
- i)** Ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí, protiradonová opatření
- j)** Dodržení obecných požadavků na výstavbu

a) Účel objektu - základní údaje charakterizující stavbu a její budoucí provoz, zdůvodnění stavby

Název stavby: Administrativní budova Telmax Vysoké Mýto

Místo stavby: Jiráskova 154, 566 01 Vysoké Mýto

Katastrální území: Vysoké Mýto (788228)

Číslo parcelní: 2550/16, 2550/5, 2550/2, 2550/7, 2535/2, 2547, 2544, 2543/6, 2545/2, 2545/1, 2545/4, 2545/9, 2545/3, 2545/5, 2545/8, 2546/1, 2546/4, 2546/2, 2546/3

Předmětem projektové dokumentace SO 02 je Solárního zastřešení pro parkování. Jedná se o novostavbu, objekt bude umístěn na volné ploše v areálu společnosti ve Vysokém Mýtě. Novostavba bude navazovat na novou administrativní budovu. Součástí objektu bude napojení na stávající infrastrukturu.

Návrh parkoviště je předmětem inženýrského objektu – viz část D.2.1 Zpevněné plochy a komunikace.

b) Zásady architektonického, funkčního a dispozičního řešení, bezbariérový vstup do objektu a možnost užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Z urbanistického hlediska je novostavba parkoviště navržena v území, které se nachází v ploše průmyslové zástavby.

Architektonické řešení objektu

(text převzat z architektonické studie, kterou zpracoval Doc. Ing. Arch. Kamil Mrva, Ph.D., Ing. arch. Jana Eliášová, Ing. arch. Veronika Bezděková. Studio Kamil Mrva Architects s.r.o., Záhumenní 1358/30c, 742 21 Kopřivnice)

Stavební parcela se nachází v okrajové části obce Vysoké Mýto, v katastrálním území Vysoké Mýto. Obec leží v Pardubickém kraji a žije zde zhruba 12.000 obyvatel. Jedná se o pozemek složitějšího tvaru v blízkosti vlakové stanice. Na pozemku, který tvoří především zpevněné plochy, se nachází i stávající zeleň včetně několika solitérních stromů. Řešené území se skládá z 19 parcel, které dohromady tvoří pozemek o šířce zhruba 200 metrů a délce 100 metrů. Ten je obklopen ve východní části komunikací – ulicí Pod Nádražím. V ostatních částech se nacházejí pozemky ostatních areálů.

V návrhu upravujeme stávající areál společnosti Telmax, ale také vytváříme nový objekt administrativy. Navazujeme na stávající sjezd z hlavní komunikace a v jižní části řešíme nové parkoviště se skupinami stromů. Jižní hranu pozemku určujeme alejí drobných stromů, která odcloňuje areál od okolí. Nad parkovištěm pro zaměstnance doplňujeme stávající zeleň. Parkování pro vedení řešíme přímo u administrativního objektu.

Sídlo společnosti Telmax navrhujeme jako dvoupodlažní dům slzičkového tvaru, který se napojuje ze západní strany na stávající objekt. První nadzemní podlaží řešíme jako pevnou hmotu z pohledového betonu, částečně zakopanou v zemi a otevírající se prosklením směrem „do dvora“ s parkováním. Následující dvě patra jsou směrem do areálu velkoryse prosklená, kdežto do ulice kombinujeme prosklení s pevnými stěnami. Fasáda je předsazená s drobnými ocelovými profily. Centrální schodiště prosvětlujeme podélným světlíkem. Střešní rovinu řešíme jako extenzivní zelenou střechu.

Materiálové řešení objektu

Solární zastřešení parkování je řešeno jako ocelová montovaná konstrukce. Nosná část je tvořena základovými patkami, ke kterým je přikotvena ocelová konstrukce složená z válcovaných profilů. Jako zastřešení jsou použity solární bifaciální panely.

Návrh parkoviště včetně skladeb je předmětem inženýrského objektu – viz část D.2.1 Zpevněné plochy a komunikace.

Dispoziční řešení objektu

Objekt zastřešení je rozdělen na tři části. První část zastřešení pokrývá 8 parkovacích stání, druhá část pokryje 16 parkovacích stání ve dvou výškových úrovních a třetí znovu 8 parkovacích stání.

Bezbariérové řešení objektu

Součástí objektu je 32 parkovacích stání, z toho jsou 2 navržena jako imobilní.

Plánovaná výstavba administrativní budovy není ve smyslu vyhl. 398/2009 Sb. Stavbou pro občanské vybavení v částech určených pro veřejnost, areál společnosti Telmax s.r.o. není veřejným prostranstvím. Vzhledem k duchu a charakteru provozu (manipulace s materiálem) neumožňuje provoz zaměstnání osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V souladu s §2 vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5. listopadu 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb nejsou prostory objektu řešeny pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

c) Kapacity, užitkové plochy, obestavěné prostory, orientace, osvětlení a oslunění

<u>Počet parkovacích stání:</u>	32 (z toho 2 jako imobilní)
<u>Zastavěná plocha:</u>	695 m ²
<u>Výška objektu od ±0,000:</u>	4,0 – 5,1 m

Orientace objektu vůči světovým stranám

Orientace je patrná z výkresové dokumentace.

Osvětlení

Součástí objektu bude veřejné osvětlení – viz část D.2.4. IO 04 Venkovní rozvody NN a venkovní osvětlení. Součástí dodávky ocelové konstrukce a zastřešení je umělé osvětlení pod jednotlivými částmi.

Kanalizace

Kanalizace dešťová – objekt bude napojen na areálové rozvody.
Více v části D.2.2 IO 02 – Areálová kanalizace

d) Technické a konstrukční řešení objektu

d.1 Příprava území

Před zahájením zemních prací zajistí dodavatel vytyčení všech podzemních sítí a vytyčení dotčených parcel. Vytyčení sítí a parcel stavby provede k tomuto účelu oprávněná geodetická firma. Před započatím stavebních prací je třeba jasně vymezit staveniště, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Oplocení staveniště je uvedeno v příloze B. Souhrnná technická zpráva – odst. B.8 Zásady organizace výstavby.

Zábor staveniště, napojení na sítě a ostatní úkony spojené se zahájením stavby musí být konzultovány s investorem.

Před zahájením zemních prací bude sejmuta ornice po celé ploše určené k zastavění. Ornice, která nebude použita k zpětnému ohumusování, bude odvezena.

Po dobu realizace výstavby bude množství ornice pro zmíněné úkony dočasně deponováno na pozemcích dotčených stavbou. Po dobu dočasného uložení zeminy budou učiněna taková opatření, která zabrání jejímu zcizení, rozplavení, nebo zaplevelení. Podrobněji podmínky vynětí ze ZPF viz. příloha B. Souhrnná technická zpráva a stanoviska MěÚ Vysoké Mýto.

d.2 Výkopy

Pro projektovou dokumentaci nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum. S ohledem na předchozí skutečnost se pro návrh založení objektu použily hodnoty z již provedeného vrtu HVI-2, který je od objektu ve vzdálenosti cca 60 m SV směrem. Dále se hodnoty z tohoto vrtu porovnaly z hodnotami z vrtu HVI-1, který je od objektu ve vzdálenosti cca 89 m S směrem.

Před zpracováním projektu nebyly ověřeny geologické a geotechnické podmínky zájmového území a lokality vlastní stavby.

Před zahájením stavebních prací je nutné ověřit pomocí kopané sondy, geologické a geotechnické podmínky zájmového území a lokality vlastní stavby a podle názoru přivolaného geologa posoudit správnost posouzení základových konstrukcí.

Případné odchylky od předpokládaného výskytu základových půd pak zohlednit přímo na stavbě po konzultaci se zodpovědným statikem.

d.3 Základové konstrukce

Podrobněji řešeno v části D.1.1.2

Založení objektu je na železobetonových patkách, které mají rozměry 1,0 x 1,0 1,0 m.

Středová opěrná stěna je na betonových pasech o rozměru 1,0 x 1,0 m.

Parkovací stání – skladba viz část D2.1 Zpevněné plochy a komunikace

2	SKLADBA KONSTRUKCE KOMUNIKACE		PARKOVACÍ STÁNÍ + KOMUNIKACE NA PARKOVIŠTI			
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ TYPOVÁ SKLADBA	D2	dle TP 170, dodatek č.1				
	VI					
	D2	D	1	VI	PIII	
DLAŽBA, BETONOVÁ		DL	80 mm	ČSN 73 6131, TP 192, TKP 9		
LOŽNÍ VRSTVA, DROBNÉ DRCENNÉ KAMENIVO fr. 4/8mm		L	40 mm	ČSN 73 6131, TP 192, TKP 9		
ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 70 Mpa						
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/63mm		ŠD _B	250 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, TKP5		
ZEMNÍ PLÁŇ, ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 30 Mpa				ČSN 73 6133, ČSN 72 1006		
CELKEM			370 mm			

Při posouzení základů se vycházelo z následujících předpokladů, které se musí během provádění potvrdit :

- v základové spáře jsou zeminy z provedených vrtů HVI-2
- hloubka hladiny podzemní vody je -6,0 m pod terénem
- podzemní voda má agresivitu XA1 – před prováděním se musí ověřit
- základová spára je v rostlém terénu
- v základové zemině se nenachází žádné organické zbytky
- základová spára není tvořena rozbrídavými, prosedavými či jinými nestabilními zeminami
- v základové spáře je Edef,2 = 20MPa
- základy stávajícího objektu přesahují přes obrys stávajícího objektu o 0,10 m

Před prováděním základových prací a násypů je nutné geologem potvrdit předpokládané vlastnosti zemní plně a výkopové zeminy a provést případně potvrzení či úpravu vhodnosti použití zeminy do navržených násypů a podkladních vrstev.

Uzemnění bude tvořeno kombinací obvodového a základového zemniče. Propojení obvodového a základového zemniče bude provedeno svorkami. V místech svodů vyvést min. 2,0m nad povrch základů zemnicí drát, veškeré svorky v zemi budou opatřeny antikoročním nátěrem. Před betonáží bude provedena elektrická zkouška pospojování.

Uzemnění bude provedeno podle ČSN 33 2000-5-54 ed.2 a podle ČSN EN 62 305. Hodnota celkového zemního odporu uzemňovací soustavy bude vyhovovat ČSN 33 20004-41 ed.2 a ČSN EN 62 305.

d.4 Svislé konstrukce

Svislou nosnou konstrukci zastřešení tvoří ocelové sloupy. V rámci výrobní dokumentace budou upřesněny vybraným zhotovitelem jednotlivé průřezy prvků. Součástí dokumentace bude přesný statický návrh konstrukce.

Poznámka:

Spojovací materiál a veškeré prvky výrobku nutné k řádnému dokončení díla jsou součástí dodávky jednotlivých výrobků.

d.5 Konstrukce střechy

Nosnou konstrukci střechy tvoří ocelové nosníky. V rámci výrobní dokumentace budou upřesněny vybraným zhotovitelem jednotlivé průřezy prvků. Součástí dokumentace bude přesný statický návrh konstrukce.

Zastřešení je provedeno pomocí solárních bifaciálních panelů. Přesný rozměr panelů a jejich počet bude součástí výrobní dokumentace vybraného zhotovitele.

Součástí zastřešení je odvodnění pomocí žlabů a svodů

Na střeše bude provedena mřížová jímací soustava doplněná pomocnými jímači (viz projekt elektro). S jímacím vedením budou spojeny kovové předměty na střeše se vyskytující (oplechování, záchytný systém atd.). K uzemnění svodu bude připojena také hlavní ochranná svorka.

Poznámka:

Spojovací materiál a veškeré prvky výrobku nutné k řádnému dokončení díla jsou součástí dodávky jednotlivých výrobků.

d.6 Klempířské konstrukce

Bude použit ocelový pozinkovaný plech **poplastovaný = ocel. pozink. plech s povrchovou úpravou** (žárově pozinkovaný (375g/m²), po pasivaci opatřený základním nátěrem a finální povrchovou vrstvou - HB polyester tl. 50 µm. Barevné řešení – šedá, přesný odstín bude odsouhlasen v rámci AD.

Specifikace klempířských výrobků bude uvedena v následujícím stupni PD ve výpisu klempířských výrobků ve výkresové části dokumentace. Klempířské výrobky budou provedeny podle ustanovení ČSN 73 3610 Navrhování klempířských konstrukcí a případně budou použity technologické předpisy konkrétních výrobců použitých systémů či materiálů.

Poznámka:

Spojovací materiál a veškeré prvky výrobku nutné k řádnému dokončení díla jsou součástí dodávky jednotlivých výrobků.

d.7 Konstrukce zámečnické

Budou použity především atypické výrobky.

Jedná se o tyto výrobky: zábradlí. Všechny venkovní ocelové prvky mají povrchovou úpravu z vypalovaných barev (komaxit) v odstínu okenních rámců administrativní budovy.

Poznámka:

Spojovací materiál a veškeré prvky výrobku nutné k řádnému dokončení díla jsou součástí dodávky jednotlivých výrobků.

Podrobné tvary budou upřesněny ve výrobní dokumentaci v rámci AD.

d.8 Konstrukce vozovky a zpevněné plochy

Konstrukce jsou navrženy dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, z 8/2010 schváleného MD ČR, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek a TP 78 „Katalog vozovek pozemních komunikací s dlážděnými kryty“. Tyto podmínky zejména únosnost zemní plně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě příslušnými zkouškami a oprávněnou osobou. Veškerý použitý materiál musí odpovídat příslušným ČSN. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121, štěrkové podsypy ČSN 73 6126 a dlažby ČSN 73 6131. Hutnění plně musí odpovídat požadavkům ČSN 72 10 06.

2	SKLADBA KONSTRUKCE KOMUNIKACE	PARKOVACÍ STÁNÍ + KOMUNIKACE NA PARKOVIŠTI			
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ TYPOVÁ SKLADBA	D2	dle TP 170, dodatek č.1			
	VI				
	D2	D	1	VI	PIII
DLAŽBA, BETONOVÁ		DL	80 mm	ČSN 73 6131, TP 192, TKP 9	
LOŽNÍ VRSTVA, DROBNÉ DRCENNÉ KAMENIVO fr. 4/8mm		L	40 mm	ČSN 73 6131, TP 192, TKP 9	
ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 70 Mpa					
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/63mm		ŠD ₈	250 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, TKP5	
ZEMNÍ PLÁŇ, ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 30 Mpa				ČSN 73 6133, ČSN 72 1006	
CELKEM			370 mm		

e) Tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí a výplně otvorů

Není řešeno, jedná se o přístřešek pro parkování.

f) Způsob založení objektu, hydrogeologický průzkum

Pro projektovou dokumentaci nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum. S ohledem na předchozí skutečnost se pro návrh založení objektu použily hodnoty z již provedeného vrtu HVI-2, který je od objektu ve vzdálenosti cca 60 m SV směrem. Dále se hodnoty z tohoto vrtu porovnaly z hodnotami z vrtu HVI-1, který je od objektu ve vzdálenosti cca 89 m S směrem.

Před zpracováním projektu nebyly ověřeny geologické a geotechnické podmínky zájmového území a lokality vlastní stavby.

Před zahájením stavebních prací je nutné ověřit pomocí kopané sondy, geologické a geotechnické podmínky zájmového území a lokality vlastní stavby a podle názoru přivolaného geologa posoudit správnost posouzení základových konstrukcí.

Případné odchylky od předpokládaného výskytu základových půd pak zohlednit přímo na stavbě po konzultaci se zodpovědným statikem.

Podrobněji řešeno v části D.1.1.2

Založení objektu je na železobetonových pilotách, které jsou v hloubce cca 9,0 m pod terénem opřeny (zapuštěny cca 1,0 m) do slínovců. Dále je objekt založen na železobetonové desce tl. 0,20 m, která je přetažena přes piloty. Piloty jsou navrženy o průměru 0,60 m; 0,80 m; 1,0 m a 1,20 m.

Při posouzení základů se vycházelo z následujících předpokladů, které se musí během provádění potvrdit :

- v základové spáře jsou zeminy z provedených vrtů HVI-2
- hloubka hladiny podzemní vody je -6,0 m pod terénem
- podzemní voda má agresivitu XA1 – před prováděním se musí ověřit
- základová spára je v rostlém terénu
- v základové zemině se nenachází žádné organické zbytky
- základová spára není tvořena rozbídnými, prosedavými či jinými nestabilními zeminami
- v základové spáře je $E_{def,2} = 20 \text{ MPa}$
- základy stávajícího objektu přesahují přes obrys stávajícího objektu o 0,10 m

g) Vliv objektu a jeho užívání na životní prostředí

Solární zastřešení pro parkování nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Stavba je navržena tak, aby neohrožovala život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejich uživatelů a uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené v jiných právních předpisech.

Odpad vzniklý při výstavbě

V průběhu provádění výstavby budou vznikat odpady při provádění zemních prací, některých bouraných konstrukcí a další odpady v průběhu výstavby. Odpady budou na stavbě tříděny. U vhodných odpadů bude provedena jejich recyklace a následně zpětné použití. Odpad, který nebude možno zpětně využít, bude podle jeho fyzikálních a chemických vlastností odvezen na příslušnou řízenou skládku nebo zlikvidován odbornou firmou. Vzhledem k tomu, že v této fázi plánování není možné upřesnit množství a vlastnosti použitých materiálů a není znám dodavatel, nelze vytvořit přesnou specifikaci konkrétních materiálů. Za likvidaci odpadů vznikajících při stavebních úpravách a provozu je odpovědný dodavatel stavby. Ke kolaudačnímu řízení budou investorem (provozovatelem objektu) a dodavatelem stavby doloženy doklady o využití, popř. zneškodnění odpadů.

S veškerým odpadem bude nakládáno dle znění zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

V tabulce je sepsán předpokládaný přehled odpadů dle vyhl. MTP č. 381/2001 Sb. vznikajících při výstavbě.

<u>Kód odpadu</u>	<u>Název druhu odpadu</u>	<u>Kategorie</u>	<u>Popis způsobu nakládání s odpady</u>
15 01 01	Papírové a	O	Předání oprávněné osobě k recyklaci
15 01 02	lepenkové obaly	O	Předání oprávněné osobě k recyklaci
	Plastové obaly	O	Předání oprávněné osobě k recyklaci
15 01 03	Dřevěné obaly	O	Předání oprávněné osobě k recyklaci
15 01 04	Kovové obaly	O	Předání oprávněné osobě k recyklaci
15 01 07	Skleněné obaly	O	Předání oprávněné osobě k recyklaci
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu
17 02 01	Dřevo	O	Využití, případně spálení v urč. zařízeních
17 02 02	Sklo	O	Předání oprávněné osobě k recyklaci

17 02 03	Plasty	O	Předání oprávněné osobě k recyklaci
17 02 04*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N	Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 170301	O	Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu
17 04 07	Směsné kovy	O	Předání oprávněné osobě k recyklaci
17 04 09*	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N	Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu
17 04 11	Odpadní kabely neuvedené pod č. 170410	O	Předání oprávněné osobě k recyklaci
17 05 04	Zemina a kameny	O	Využití k závazkům v okolí nebo předání oprávněné osobě k recyklaci
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	O	Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu
17 09 03*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N	Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu
20 01 39	Plasty	O	Předání oprávněné osobě k recyklaci
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Odvoz v rámci svozu kom. odpadů města

Odpad vzniklý při provozu:

Produkce odpadů bude odpovídat charakteru stavby. Odpad bude tříděný – separace recyklovatelného (papír, plast, kovy, sklo, tetrapaky apod.) popř. nebezpečného odpadu (monočlánky, baterie, léky apod.)

Běžný komunální odpad

Běžný komunální odpad bude ukládán do sběrných nehořlavých a nepropustných nádob (kontejnerů). Bude odvážen 1x týdně ke zpracování, popřípadě uložení specializovanou firmou s certifikátem pro nakládání s odpady. Pro potřeby kontroly bude majitel objektu vést evidenci o odvozu komunálního odpadu.

g.2. Ochrana ovzduší

Navržená stavba neobsahuje případné zdroje škodlivin a emisí. V průběhu výstavby nebudou použity stroje a zařízení, které mají negativní vliv na ovzduší v okolí plánované stavby.

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno:

- a) používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s §28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu;
- b) uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle §52 zák. č. 361/2000 Sb.;
- c) v případě dlouhodobého sucha skrápěním staveniště a meziskládky inertního materiálu.

g.3. Ochrana přírody a krajiny

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejich uživatelů a uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené v jiných právních předpisech.

Veškeré plochy dotčené staveništěm budou po dokončení stavby uklizeny a uvedeny do původního stavu.

g.4 Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

Stavba svým charakterem, použitím nezávadných materiálů a moderních technologií nebude negativně ovlivňovat životní prostředí. Po stránce provozní bude vyloučena jakákoliv kolize s okolím.

Jestliže se na pracovištích zaměstnavatele vyskytují rizikové faktory, je zaměstnavatel povinen pravidelně, a dále bez zbytečného odkladu vždy, pokud dojde ke změně podmínek práce, měřením zjišťovat a kontrolovat jejich hodnoty a zabezpečit, aby byly vyloučeny nebo alespoň omezeny na nejmenší rozumně dosažitelnou míru. Při zjišťování, hodnocení a přijímání opatření k dodržení nejvyšších přípustných hodnot je povinen postupovat podle zvláštních právních předpisů. Rizikovými faktory jsou zejména faktory fyzikální (například hluk, vibrace), chemické (například karcinogeny), biologické činitele (například viry, bakterie, plísně), prach, fyzická zátěž, psychická a zraková zátěž a nepříznivé mikroklimatické podmínky (například extrémní chlad, teplo a vlhkost). Nelze-li výskyt biologických činitelů a překročení nejvyšších přípustných hodnot rizikových faktorů vyloučit, je zaměstnavatel povinen omezovat jejich

působení technickými, technologickými a jinými opatřeními, kterými jsou zejména úprava pracovních podmínek, doba výkonu práce, zřízení kontrolovaných pásem, používání vhodných osobních ochranných pracovních prostředků nebo poskytování ochranných nápojů.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

h) Dopravní řešení

Solární zastřešení pro parkování je umístěno v průmyslovém areálu, který je napojen na stávající dopravní infrastrukturu stávajícím sjezdem (účelovou komunikací) na místní komunikaci – ulice Pod Nádražím. Stav napojení se nemění.

i) Ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

i.1 Povodně

Pozemek se nenachází v záplavovém území žádného vodního toku.

i.2 Sesuvy půdy

Území pro umístění stavby se nachází mimo území ohrožené sesuvy půdy.

i.3 Poddolování

Území pro umístění stavby se nachází mimo poddolované území.

i.4 Seismicita

Území pro umístění stavby se nachází mimo území ohrožené seismicitou.

i.5 Radon

Není řešeno, jedná se přístřešek pro parkování ve volném prostoru.

j) Dodržení obecných požadavků na výstavbu

Obecné technické požadavky na výstavbu stanoví vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 12. srpna 2009 o technických požadavcích na stavby č. 268/2009 Sb., a dále vyhlášky č. 501/2006 Sb. ve znění vyhlášky č. 269/2009 Sb. o obecných požadavcích na využívání území. Tyto vyhlášky platí i pro tuto PD. Ustanovení výše uvedených vyhlášek jsou v projektové dokumentaci dodržena.

Stavbu je nutno provést dle schválené projektové dokumentace. Během stavby je nutno dodržovat veškeré předpisy ČSN a BOZP. Změny a doplňky oproti projektové dokumentaci je nutno předem projednat s projektantem.

Veškeré práce budou prováděny v souladu s obecně závaznými předpisy, platnými technickými normami, technologickými předpisy výrobců materiálů, ve shodě s projektem a za splnění všech

kvalitativních požadavků stanovených předpisy, normami a projektem. Za změny prováděné bez vědomí projektanta nebo proti jeho vůli nenese projektant zodpovědnost.

Projektant si vyhrazuje právo doplňovat, případně pozměňovat projekt na základě nových poznatků, zjištěných během provádění výstavby.

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

1. *Vyhláška MMR č. 20/2012 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu*
2. *Vyhláška MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace*
3. *Vyhláška MPO č. 480/2012 Sb., o energetickém auditu a energetickém posudku*
4. *Vyhláška MPO č. 78/2013 Sb., o energetické náročnosti budov*
5. *ČSN EN ISO 10211 (část 1-2) Tepelné mosty ve stavebních konstrukcích*
6. *ČSN 73 0580 (část 1-4) Denní osvětlení budov*
7. *ČSN EN 12207 Okna a dveře - Průvzdušnost - Klasifikace*
8. *ČSN EN ISO 10077 (část 1-2) Tepelné chování oken, dveří a okenic*
9. *ČSN EN 1991-1 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-4: Obecná zatížení*
10. *ČSN EN 1991-1-4: Zatížení konstrukcí - Část 1-1 - Obecná zatížení
- objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb*
11. *ČSN EN 1991-1-3: Zatížení konstrukcí - Část 1-3
- Obecná zatížení - Zatížení sněhem*
12. *ČSN EN 1991-1-4: Zatížení konstrukcí Část 1-4 - Obecná zatížení - Zatížení větrem*
13. *ČSN EN 1996-1-1 Eurokód 6: Navrhování zděných konstrukcí*
14. *ČSN EN 1992-1-1 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí*
15. *ČSN EN 1993-1-1 Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí*
16. *ČSN EN 12 600 - Sklo ve stavebnictví - Kyvadlová zkouška - Metoda zkoušení nárazem
a klasifikace pro ploché sklo*
17. *ČSN EN 1996-1-1 Navrhování zděných konstrukcí*
18. *ČSN P 73 0600 Hydroizolace staveb – základní ustanovení*
19. *ČSN 73 0610 Ochrana staveb proti radonu z podloží*
20. *ČSN 73 3610 Navrhování klempířských konstrukcí*
21. *ČSN 73 2901, ČSN 73 2901 Provádění vnějších tepelně izolačních kompozitních systémů
(ETICS)*
22. *ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy – základní požadavky*



- 23. ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
- 24. ČSN 73 0532 Akustika - Ochrana proti hluku v budovách
a posuzování akustických vlastností stavebních výrobků – požadavky
- 25. atd.

Upozornění

Před zahájením stavebních prací dodavatel zajistí vytyčení všech podzemních vedení a zařízení a zabezpečí jejich ochranu před poškozením.

Projektová dokumentace je vypracována v rozsahu pro stavební povolení a pro tyto účely má být použita! Uvedená dokumentace neslouží k realizaci akce!

Ve Vysokém Mýtě 03/2023

Vypracoval: Jan Kopřiva
kopriva@bkn.cz
+420 775 605 535